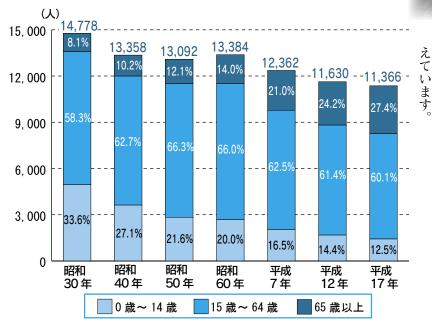




出生率)は平成16年においては1:51人(全 境は著しく変化してきています。 が進んでおり、 さまざまな要因が複雑に絡み合って少子化 仕事と子育ての両立の負担、核家族化など や子育てに対する経済的・精神的な負担、 女性が一生に生む子どもの数(合計特殊 町においても少子化は進んでおり、 子どもと家庭を取り巻く環

社会や経済の変化を背景に未婚・晩婚化



国では1・29人、

県では1・45人)となって

町の人口および年齢層の推移

※昭和30年から平成12年までは国勢調査人口、 平成17年は10月1日現在の住民基本台帳人口による

者と転出者の比較)から見ても、 に高まるなど、 途をたどることが予想され、 自然動態(出生数と死亡数の比較)や社会動態(転 少子高齢化の及ぼす行政運営や住民生 一方で高齢化率が急速 町の総人口は減少の から4か所になります

長保育等の特別保育のみならず、 減少し続けていることから、 施設の規模にばらつきがあり、 活への影響は、 に応じた保育が実施できないなどさまざまな問題を抱 町では、 現在9か所の保育所を運営しています 非常に深刻であるといえます。 小規模の保育所では、延 その上、入所児童数が 通常の保育でも年

(人) 500 400 300 219 200 100 0 H元年 Н3 Н5 Н7 Н9 H11 H13 H15 H17 H19

町内保育所の入所児数の推移(9保育所合計) ※平成19年度以降は出生数に基づく推計

施計画検討委員会」を設置し、 再編計画について答申されました。 さまざまな観点から協議され、 画を検討してきました。 と保育サービスを充実させるための再編 有識者を委員とする「美浜町保育所再編実 の保護者や民生委員および教育関係者等の の充実)」に基づき、保育所に通う子ども 次美浜町総合振興計画」 「健やかでぬくもりのあるまち(児童福祉 委員会では、 再編の内容、 保育環境の現状を踏まえた その長所・短所などを の基本目標である 保育所施設 町に対して

保育所を現在の9か所から4か所に再編し 町では、 これを受けて、 平成19年度から

そこで、

今年度からスタートした

【保育所再編計画】

※〈 〉は現行の保育所を 継続した場合の平成19 年度の入所児数の推計

(新庄保育所〈13人〉

〈15人〉 西保育所

耳保育所(75人)

(丹生保育所〈10人〉

〈再編後の4保育園〉

(再編に伴い、保育所から保育園に変更します)

※()は平成19年度の 各保育園入園児数の推計

(西郷地区) 保育園(85人)

(現在の南西郷保育所を使用)

〈耳地区〉保育園(103人)

(現在の耳保育所を使用)

〈山東地区〉 保育園(65人)

(現在の山東保育所を使用)

〈丹生·竹波地区〉保育園(10人) (現在の丹生保育所を使用)

日向保育所〈14人〉

早瀬保育所 〈7人〉

南西鄉保育所(64人)

山東保育所〈50人〉

菅浜保育所〈15人〉

保育園として現在の丹生保育所 の状態を維持しながら保育サ ビスの充実を検討します。

現在一部の保育所で実施している延

階的に実施します。

ターを設置し、

一時保育や休日保育を段

※丹生保育所については、へき地

交友関係が豊かになり、

孤立化を防ぐこ

とができます。 ●児童数、 職員数、

環境面等でかたよりが解消できる。 施設整備面

内容・サービスの充実を図ることができま 最多で8人(平成18年度)と大きく差があ 不公平が解消されます。 す。また、保育所による保育サービスの て年齢に応じた保育が可能になり、保育 の混合保育を行っています。再編によっ 各保育所の入所児数は、 少人数の保育所では異なる年齢で 年齢に応じた保育が可能になる。 最少で9人、

●保育所運営の効率化を図ることができる。 保育所数が減ることにより、 光熱費等

が可能となります が削減されるほか

効率的な職員の配置

延長保育の充実など 再編により保育士の配置に余裕が生 新しい保育サービスに対応できる。

再

編 に

よっ

てできること

長保育の充実など新しい保育サービスが 可能になります。 児童数が増えることによって

子どもや親同士の交流が広がる。

重要な時期です。児童数が増えることで 中で発達し、 4歳 集団での遊びや保育園での ~5歳の時期は人とのかかわりの 行事等に多様性が生まれる。 幼児教育や人間形成の面で

人数のクラスがなくなり 再

編 に ょ つ て心配されること

●保育園が遠くなり

つ地域事情に応じた通園方法を検討しま 該当する地区の方と協議し、 送迎の負担が大きくなる。 安全

す。

あいの機会を密にするように努めます。 ●地域や小学校とのふれあいやつながり が希薄になる。 行事等を通じて地域 また入学する小学校が ・小学校とのふれ

再 編 よっ 7 進 めら れ ること

●子育て支援センタ 一の設置

廃止保育所を活用して子育て支援セン

機能の充実を図ります また、子育て支援・相談施設としての

保育園の改築

の順(建設年の古い順)に保育園を改築し 平成20年度から、 山東、 耳 西郷地



ではありません。 くなってきています。 全国的に子どもの数が少な 美浜町も例外

の保育は大きな課題となっていまし 発達に大きな差があるため、 とにより小規模の保育所では、 に多感な時期であり、 のクラスとなり、 いましたが、子どもの数が減っ これまで9つの保育所を運営して できませんでした。幼児期は特 年齢に応じた保 年齢によって 混合で 混合

た。

今回の再編計

門画では、

小規模の保

を統合し、

地区別に4つの保育

今回の再編の大きな意義になると考 必要があると考えています。 ろん再編後も皆さんの意見に応える ただけるよう再編までの間も、 編してよかったと皆さんに感じてい 育環境を整備すること。それこそが よる影響は異なると思いますが、再 それぞれの諸事情により、 安心して子どもを生み育てる保 、惑うことも心配され この少子化の時代の中 再

美浜 町 保 育 所 **無実施計** 孝さん(佐野 検討委員会

もを生み

育てら

九

る保



とや大人数での保育など、

環境の変

再編により保育園が遠くなるこ

子どもや保護者にとって

できることも再編の成果ではないで

保育サービスを充実させることが

長保育や一

時

保育

など

しょうか。

年齢別にクラスを編成することがで

一へと再編します。

これにより、

合わせた保育ができるようになりま

子どもたちのそれぞれの成長に

平成19年度からの再編に伴い、4つの保育園の新しい名称を募集します 地域の皆さんから親しまれるような名称をお待ちしています。

町内に在住または勤務する方 【応募資格】

【応募規定】・名称は○○保育園とします。(字数に制限はありません)

- ・1園だけでの応募も受け付けますが、できるだけ4園すべての名称を記入してください。
- ・名称について理由などを記入してください。
- ・応募は1人1点のみとします

住所、氏名、電話番号を明記の上、次の方法でご応募ください。 【応募方法】

> ・専用応募用紙・電子メール(町ホームページからも応募できます) · FAX · 官製はがき ※専用応募用紙は、町福祉保険課、各保育所、中央公民館、町立図書館、はあとびあ、町総合体育館 にあります。

10月10日(火)当日消印有効 【応募締切】

【審査および発表】審査は美浜町保育所名称変更検討委員会によって選考され、広報みはま、町ホームページ および行政チャンネル(4チャンネル)にて発表します。

【お問い合わせ・応募先】

〒919-1192 美浜町郷市25-25 美浜町福祉保険課 2 32-6704 FAX 32-6050

電子メール fukushihoken@town.fukui-mihama.lg.jp ※応募用紙は各保育所に提出いただいても結構です。

10月21日 直流化開業



新快速電車が敦賀駅まで乗り入れ

敦賀駅と京阪神が乗り換えなしで結ばれます!



「直流化」って何?

電気の種類には直流と交流があります。そしてJRの電車が走る区間に も、電気の種類によって直流区間と交流区間があります。

そのため、電車には直流区間専用の電車、交流区間専用の電車、両方の区間を走ることができる電車の3種類があります。また、直流区間と交流区間のつなぎ目には電源の切り替え地点があり、湖西線では敦賀より南の永原~近江塩津に、北陸本線は長浜~虎姫間にありました。

特急電車には、交流直流両用の設備があるため電源切り替え地点を通過することができましたが、普通電車は通過することができません。

このため、敦賀・京阪神間を直通の普通電車(新快速)を走らせるために、電源の切り替え地点を敦賀駅より北に移し、敦賀駅より南の路線を直流に変更しました。これを「直流化」といいます。

直流化されるとどうなるの?

敦賀駅まで直流化されることにより、湖西線と北陸本線 (米原方面)から新快速電車が敦賀駅まで乗り入れることが できます。

これによって、これまで普通電車で関西方面に行く場合に、途中駅で乗換が必要でしたが、新快速電車は乗り換えなしの直通電車となります。

また、新快速電車は特急料金がかからず普通料金で関西まで行けるので、「急ぐときには特急電車で、安く行きたいときには新快速電車」といった選択ができるようになります。

-特急・新快速の比較-

▼勢智~草都(片道)

▼ 教員 「 不即(
	 特急電車利用 	新快速電車利用			
所要時間	1時間弱	1時間30分(予想)			
料金	2,770円 (自由席)	1,620円			

▼敦賀~大阪(片道)

	特急電車利用	新快速電車利用			
所要時間	1時間30分	2時間(予想)			
料金	3,990円 (自由席)				

▼直通運転本数の比較(上り・下り合計)

	区間	改正	現行	増 減
湖西	敦賀~近江今津間	23本	7本	+16本
線	(内 京都·大阪方面直通)	(18本)	(-)	(+18本)
北陸線	敦賀~長浜·米原間	27本	31本	△4本
	(内 京都·大阪方面直通)	(8本)	(-)	(+8本)
合 計		50本	38本	+12本

便利になった直通電車を皆さんぜひご利用ください!

期待される効果

●通勤・通学圏の拡大

新快速電車が運行されると、普通定期券で直通電車に乗ることができるため、京都·大阪が通勤・通学圏に入ってきます。

●関西圏との交流推進

関西圏と嶺南地域との人の行き来が盛んになり、さまざまな分野で交流が推進され、地域の活性化が期待されます。