

電車・バスVS車やってみた!!

～Let's!! スマートムーブ～

通ったコース

<行き>

- ① 小浜線 (美浜 - 敦賀)
- ② 北陸新幹線 (敦賀 - 福井)
- ③ えちぜん鉄道 (福井 - 永平寺口)
- ④ 京福バス (永平寺口 - 門前停車場)

<帰り>

- ⑤ 永平寺ライナー (門前停車場 - 福井)
- ⑥ ハピラインふくい (福井 - 敦賀)
- ⑦ 小浜線 (敦賀 - 美浜)

結 果



きいはすメイト☆

- | | |
|-------|-------------|
| 美浜中央小 | 大塩 ひかり (6年) |
| 美浜中央小 | 中川 心美 (6年) |
| 美浜中央小 | 中川 百華 (6年) |
| 美浜中央小 | 樋口 虎之丞 (6年) |
| 美浜東小 | 山野 結香 (5年) |

※きいはすメイト

美浜町エネルギー環境教育体験館きいはすの企画講座「Maas体験」(令和6年7月23日)に参加した5名のチーム名です。



公共交通機関を使、美浜町と永平寺間を往復し、時間・費用、CO2排出量を車と比べてみた。

費用について

一人のときは、公共交通機関の方が少い。教を増やして、少し人たから、車は何人乗っても変わらないが、公共交通機関だと多くかかることに気づいた。

時間について

今日は、公共交通機関は、往復で約30分もかかると、たが、約160分の時間だ。車だと、約10分の時間だ。分は、待ち時間と、感じだ。ない。

②自家用車(1台1人乗車)

	距離 (km)	時間 (分)	金額 (円)	二酸化炭素の排出量 (g)
(行き)				
JR 美浜駅～敦賀駅	17.9	22	3,570	358
乗り継ぎ	0	12		0
JR 敦賀駅～福井駅	49.2	17	0	984
乗り継ぎ	0	17		0
えちぜん鉄道 福井駅～永平寺口駅	10.9	25	490	218
乗り継ぎ	0	20	0	0
京福バス 永平寺口駅～永平寺	6.8	13	430	482.8
(帰る)				
永平寺ライナー 永平寺～福井駅西口	14.0	29	750	994
乗り継ぎ	0	70	0	0
ハピラインふくい 福井駅～敦賀駅	54.0	51	1,140	1080
乗り継ぎ	0	48	0	0
JR 敦賀駅～美浜駅	17.9	23	330	358
合計	170.7	347	6,710	4474.8

※使用車両：ワンボックスワゴンセレナ (燃費 11.4km/L 実測値)
 ※ガソリン料金：172 円/L (7/22 現在レギュラーガソリン福井県内平均価格)
 出典：ガソリン価格比較サイト gogo.gs

(二酸化炭素排出量の計算方法)
 各交通機関の輸送量当たりの二酸化炭素排出量に距離をかけます。

輸送量当たりの二酸化炭素の排出量(グラム)
 鉄道 128
 バス 101
 高速バス 73
 自動車 20

例) JR 美浜駅～敦賀駅
 20(鉄道) × 17.9(距離) = 358

出典：国土交通省 HP

①公共交通機関(大人1名分)

	距離 (km)	時間 (分)	金額 (円)	二酸化炭素の排出量 (g)
(行き)				
JR 美浜駅～敦賀駅	17.9	22	3,570	358
乗り継ぎ	0	12		0
JR 敦賀駅～福井駅	49.2	17	0	984
乗り継ぎ	0	17		0
えちぜん鉄道 福井駅～永平寺口駅	10.9	25	490	218
乗り継ぎ	0	20	0	0
京福バス 永平寺口駅～永平寺	6.8	13	430	482.8
(帰る)				
永平寺ライナー 永平寺～福井駅西口	14.0	29	750	994
乗り継ぎ	0	70	0	0
ハピラインふくい 福井駅～敦賀駅	54.0	51	1,140	1080
乗り継ぎ	0	48	0	0
JR 敦賀駅～美浜駅	17.9	23	330	358
合計	170.7	347	6,710	4474.8

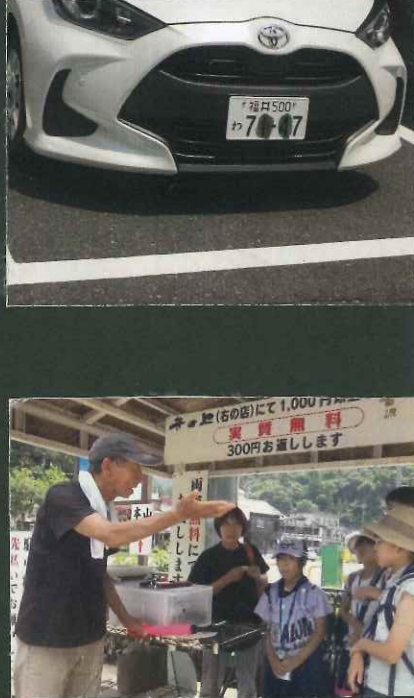
VS

CO₂排出量について

今回調べて、車は公共交通機関のおよそ5倍のCO₂を出していることが分かった。車がそんなにCO₂を出していることが分かっておどろいた。

永平寺門前駐車場の おじさんにインタビュー!!

北陸新幹線開業後は、東京から新幹線で福井まで来て、レンタカーを利用して訪問してくるケースが増えている。公共交通機関と車をうまく組み合わせた方がいいと気づいた。



編集後記

最初はさささうしていただけど、必要な情報を集めたり、みんなが協力して新聞を作ったりするのが楽しかったです。(心美)

まとめ

公共交通機関と車はそれぞれいろんな長所や短所があったが、福井県の竹の人の人が車を使用していることから、CO₂の排出量について考えることが必要だと知った。それで、私は2つの提案をした。

車のCO₂排出量を減らすためには、どんなことができるのか。私たちはCO₂の出ない電気自動車を使用することが大切だと考えた。だが、電気を作るときにも火力発電などCO₂が出る作り方があつた。なので、CO₂が出ない原子力発電や風力発電、水力発電などで電気を作ることができるといいと思った。

公共交通機関と車をうまく使うにはどうしたらいいのか。私たちは次のことをおすすめする。

遠く、遠く行きたい時は電車やバスを使用する。

また、ふだんの生活や、旅行先ではCO₂の出さない発電で動く車を使用する。

この体験を通して移動を楽しく、速く、地球にやさしくするために、いろんな工夫が大切なんだと分かった。



車や新幹線は、それぞれ良いところもあれば、悪いところもあることが分かった。(百華)

みんなが楽しく体験することかできた。仲良くなったりできたりうれしかった。(ひかり)

永平寺のことがすごかった。乗ったことのない乗り物に乗れて楽しかった。(結希)