

通学路対策箇所一覧表・点検結果【令和7年度】

R7.12現在

小学校区	路線名	箇所名	通学路の状況・内容	点検結果・対策内容	対策結果	事業主体	備考
① 美浜西小学校	県道美浜停車場線 町道美浜駅前線 国道27号線	美浜駅前から美浜町役場付近	歩道の幅員の狭い箇所や歩道がない区間があり、通学上危険である。また、現在美浜駅前においては、大規模な工事が行われているため、工事期間中の通学路が危険である。 美浜中学校：美浜駅前の道等の開発工事終了後の計画に、中学生の通学路（歩行・自転車）が入っているのが心配である。観光客等の車の出入りが激しくなり、接触事故などの交通事故が起きやすくなる危険性がある。	駅前整備完了。小学校・中学校の動線確認。 ●歩道整備による安全確保 ●通学路の確認・確保 ●駅前から郷市・佐柿線まで仮歩道設置（予定）	済	福井県敦賀土木事務所 美浜町土木建築課	
② 美浜中央小学校	県道松屋河原市線	河原市 (JA福井県みはま支店付近)	歩道の幅が狭く、冬期間などは積雪により車道に膨らんで歩かなければならなくなり、危険である。	現地確認：歩道の幅員が狭く、側溝もあるため危険である。 日向郷市線（若狭梅街道までの道路整備）整備予定。国道からJA倉庫までの歩道を先に整備し、その後先の歩道整備予定。 ●保護者・地域見守りによる安全確保 ●歩道の拡幅（予定） ●歩行通行注意看板設置【済み】 ●積雪時に除雪対応箇所		福井県敦賀土木事務所 美浜町教育委員会事務局	観点①、④
③ 美浜東小学校	県道敦賀美浜線 県道東美浜停車場線	佐田 (今市交差点付近)	今市交差点において、既存横断歩道の幅が狭く、国道側から区内に進入してくる自動車が歩行者に気づくのが遅れる可能性がある。歩行者が横断歩道を渡る際、信号が見えにくい。	警察：歩行者用灯器については、民家車庫の出入り口及び歩道がなく設置できる場所がない。設置する場合は道路の拡張が必要。 現地を確認したが、車から歩行者が見えにくいといったことはなく、交通安全の指導及び見守りによる安全確保をお願いしたい。 ●交通安全指導、見守りによる安全確保 ●歩行者用灯器設置【済み】	済	美浜町教育委員会事務局	
④ 美浜東小学校	町道佐田山上線	山上 (佐田～山上集落間)	同区間の町道においてはスクールゾーンを設置しているが、冬期間積雪により同ゾーンが解りづらくなり危険である。美し野団地付近でグリーンベルトが途切れている区間がある。	グリーンベルトが途切れている区間については、路側帯の幅が狭い。今後、グリーンベルトについては検討。 ●交通安全指導、見守りによる安全確保 ●グリーンベルト整備【済み】	済	美浜町土木建築課	観点①
⑤ 美浜西小学校	県道日向郷市線	郷市	踏切と車道、歩行者導線が交錯し危険である。	●河原市笹田線の整備による交通量の減少を検討 ●交通安全指導、見守りによる安全確保 ●ボストコーンの設置【済み】		各道路管理者	
⑥ 美浜中央小学校	町道佐柿・郷市線	河原市	積雪時には雪捨て場となるため通学上危険である。	●積雪時、通学に支障がないよう除雪を依頼 ●R8側溝整備中 ●消雪装置整備予定（時期未定）		美浜町土木建築課	観点④
⑦ 美浜西小学校	町道久々子・金山線	金山	踏切部において車道と歩行者導線が交錯し危険である。	●踏切の拡幅（予定） ●交通安全指導、見守りによる安全確保		美浜町土木建築課 美浜町教育委員会事務局	
⑧ 美浜中央小学校	町道郷市線 国道27号線	郷市	冬期降雪時に歩行者信号の待機場所が国道除雪作業の雪で埋まる。	●積雪時、通学に支障がないよう除雪を依頼【済み】	済	各道路管理者	観点④
⑨ 美浜中央小学校	町道木野安江線	木野 (クスリのアオキ美浜店付近)	交差点付近に歩道がなく通学上非常に危険である。	現地確認：信号機が定期式になり改善された。町道の通学路については歩道がないため引き続き交通指導の徹底が必要。 ●交通安全指導、見守りによる安全確保 ●ストップマークの設置【済み】		美浜町教育委員会事務局	
⑩ 美浜中央小学校	町道和田7号線	河原市 ((有)早川工務店横)	梅街道をかなりのスピードで通行する車が多い。点滅信号であるため信号無視もあり、横断が危険である。歩道もないため危険である。	通学路においては歩道がないことから交通指導、見守りが必要。 ●交通安全指導、見守りによる安全確保 ●信号注意看板の設置（トンネル入口）【済み】 ●外側線、基礎付きガードレール整備【済み】	済	美浜町教育委員会事務局 美浜町土木建築課	観点①、②、③

小学校区	路線名	箇所名	通学路の状況・内容	点検結果・対策内容	対策結果	事業主体	備考
⑪ 美浜東小学校	県道33号佐田竹波敦賀線	菅浜 (菅浜新バス停付近)	県道をかなりのスピードで通行する車が多い。バス停に向かう際、県道を横断する必要があるため、非常に危険である。	県道に注意喚起の看板設置、路面標示を整備済み。通学時の見守り隊配置。 ●自発光道路標識(サンフラッシャー)整備予定 ●路側帯の拡幅【済み】 ●交通安全指導、見守りによる安全確保	済	警察 美浜町教育委員会事務局	観点①、③
⑫ 美浜西小学校	町道松原久々子線	久々子 (体育センター前付近)	交通量の多い道路であるが、当該箇所においては歩道がなく危険である。	歩道整備について計画あり。 ●交通安全指導、見守りによる安全確保 ●横断歩道位置変更、歩道整備(予定)		美浜町土木建築課	
⑬ 美浜中央小学校	町道川東42号線	河原市 (美浜中学校付近)	歩行者用の道路があるが、幅員が狭く特に降雪時は除雪が困難なため危険である。	●車道として拡幅(予定)		美浜町土木建築課	
⑭ 美浜西小学校	県道日向郷市線	久々子 (カモコン付近)	横断歩道があるが、渡った町道側の歩道が反対側の位置になる。	●横断歩道位置の変更【済み】	済	美浜町土木建築課 警察	
⑮ 美浜西小学校	国道27号線	金山 (金山区生活改善センター付近)	登校時、国道を横断する際に、通勤時間と重なり交通量が多く、信号機もないことから危険である。	現地:横断歩道の上に標識はあるが、運転者が見落とす可能性もある。横断歩道のダイヤマーク付近に看板を設置。看板の内容は「学童注意」「歩行者注意」など ●横断歩道注意看板の設置【済み】 ●ストップマークの設置【済み】	済	敦賀国道維持出張所	観点①
⑯ 美浜中学校	国道27号線	河原市 (Aコーブ横断歩道)	敦賀方面へ走行中、Aコーブ前で右折する車が横断歩道付近で停止してしまうため、当該者の追い越し時に横断歩道を渡る生徒を見落とししまう可能性があり危険である。	現地:路側帯が広いため、Aコーブに入る車を追い越して路側帯に入り込む車が多い。路側帯に入れないように横断歩道付近の路側帯にポストコーンを設置予定。 ●路側帯ポストコーンの設置【済み】	済	敦賀国道維持出張所	観点②
⑰ 美浜中学校 美浜中央小学校	・町道佐柿郷市線 ・県道松屋河原市線 ・町道金安線	町道佐柿郷市線	県道、町道各交差点において、自転車通学の生徒が一旦停止した際に、交差点付近の町道佐柿郷市線(旧国道)を通過する車と接触しそうになる。脇道からの車が出てきたり、路上駐停車など自転車通学の生徒と接触しそうになる。佐柿集落入口の道路が狭い。また国道混雑時に通り抜けの道路として使われているため危険である。	現地(町道佐柿郷市線・県道松屋河原市線交差点):交差点付近では速度を落とす車が多い。横断歩道・カーブミラーも設置しておらずハンド面では整備済み。グレーティング周りに段差があるため道路維持が必要。 ●道路維持 ●歩行者注意看板の設置【済み】 ●交通安全指導、見守りによる安全確保 ●佐柿集落入口道路は、先に農業用水路の改修を行い、その後道路拡幅予定(時期未定) ●通り抜け看板は設置が難しい。		美浜町土木建築課 美浜町教育委員会事務局	観点①、②、③
⑱ 美浜中学校 美方高校	県道久々子・金山線	金山 (美方生コン踏切)	踏切までの歩道はあるが、踏切内の幅員が狭く車とすれ違う際は危険である。	県土木:カラー舗装整備済み。 ●道路の拡幅予定(時期未定) ●踏切内歩道整備(予定)		福井県敦賀土木事務所	
⑲ 美浜中学校 美浜中央小学校	県道松屋河原市線	美浜中央小学校前 横断歩道	横断歩道を渡ろうと児童・生徒が待っていても、止まる車両が少なく、スピードを出して通行する車両が多い。	現地確認:スピードを落とさずに横断歩道へ進入する車が多い(特に新庄方面からの車)。注意喚起の看板を増やしても見ないことが多い。児童生徒が横断する時間帯に減速してもらうように周知が必要。 ●交通安全指導、見守りによる安全確保 ●警察によるパトロールの実施 ●交通安全週間で啓発活動することを検討		美浜町教育委員会事務局 美浜町住民環境課 警察	

小学校区	路線名	箇所名	通学路の状況・内容	点検結果・対策内容	対策結果	事業主体	備考
㉚ 美浜中学校	県道33号佐田竹波 敦賀線	北田バス停付近 横断歩道	スクールバス降車後、県道を横断する際、菅浜から佐田方面を向かう車について、坂道のためスピードが出て危険である。	現地確認: 下校時刻には菅浜方面からの車が多い。見通しは悪い。地元区からの要望のとおり、県道を横断せず、下校時も北田バス停側に停車できるとよい。 ※路側帯付近のコーナー撤去については県了承済み。停車場所については、地元区、警察、町土木了承済み。 ●バス停車場所の変更【済み】	済	美浜町教育委員会事務局 美浜町土木建築課 福井県敦賀土木事務所	
㉛ 美浜西小学校 美浜中学校	県道214号 県道日向郷市線	早瀬橋	スクールバス降車後、横断歩道を渡る際に、スピードを出し通過する車両が多い。	現地確認: 日向方面からはカーブで上り坂となっており、スピードが出やすく、横断歩道が見えにくい。横断歩道の位置を久々子方面側に変更することも考えられるが、カーブしていることから見通しが悪い。横断歩道の看板は設置してあるが、児童生徒への児童・見守りによる安全確保をお願いしたい。 ●交通安全指導、見守りによる安全確保 ●子ども飛び出しマーク設置検討		美浜町教育委員会事務局	
㉜ 美浜西小学校	町道坂尻久々子線	梅街道洪水山信号機	見通しのよい道路であるが、スピードを出して走行する車両が多い。 ※R5.3小学生が横断歩道横断中、車にはねられる事案が発生。	●横断旗の設置【済み】 ●路面標示整備【済み】 ●押しボタン周辺整備【済み】	済	美浜町土木建築課 美浜町住民環境課 美浜町教育委員会事務局	
㉝ 美浜中央小学校	町道川東9号線	南市	除雪時に用水路が見えなくなり危険。	●赤白ポール設置【済み】	済	美浜町土木建築課 美浜町住民環境課 美浜町教育委員会事務局	観点④
㉞ 美浜中央小学校	町道川東49号線	美浜中学校プール付近	学校プール横の角 教員住宅方面から美浜中学校に向かう車が危険。	●交通安全指導、見守りによる安全確保	済	美浜町教育委員会事務局	
㉟ 美浜中央小学校	町道木野・安江線	小倉 (小倉住宅付近横断歩道)	横断歩道はあるが、車が止まらないことが多く危険である。少し道がくねっており、車からの視界が悪いため危険。	●交通安全指導、見守りによる安全確保	済	美浜町教育委員会事務局	
㉞ 美浜中央小学校	町道金安線 町道中寺・興道時線 町道金山・興道時線	興道寺 (農業研修センター前交差点)	興道寺: ヘアーズMEW、農業研修センターの交差点 交差点から出てくる車が見えづらい。突然車が出てくることがあり危険	カーブミラー等、ハード面では十分整備済み。 児童生徒に交差点の横断歩道をしっかり渡るよう指導が必要。 ●交通安全指導、見守りによる安全確保		美浜町教育委員会事務局	R7現地確認
㉙ 美浜西小学校	国道27号線	金山 ミニストップ前横断歩道	ミニストップ前国道横断歩道 国道のため通行量が多く、信号確認不足の車両もみられる。通学上危険である	押しボタン式信号の横断歩道であり、その他ハード面では十分整備済み。 児童生徒に、押しボタン式信号が青になんでも、車両がしっかり止まるのを確認するまで渡らないよう指導が必要。 ●交通安全指導、見守りによる安全確保		美浜町教育委員会事務局	R7現地確認 観点①
㉚ 美浜東小学校	町道佐田山上線	佐田 (毛の鼻グラウンド前)	毛の鼻グラウンド入り口前の道路(山上一佐田)のグリーンゾーン真ん中にある標識 児童の登下校のグリーンゾーンの真ん中に標識があり、危険である。特に低学年がぶつかっている。	●移設を検討		警察	R7現地確認